DOI:10.11705/j.issn.1672-643X.2014.01.29

# 含气量对粉煤灰混凝土抗冻性能影响的研究

班 瑾,韩明珍,张晶磊,俞 斌,周志云 (上海理工大学环境与建筑学院,上海 200093)

**摘 要:**采用快速冻融法,控制不同粉煤灰掺量的混凝土的含气量,进行了 50 次抗冻融循环。研究分析表明:在 含气量低于 5% 的时候,粉煤灰混凝土随着含气量的增大,粉煤灰混凝土抗冻性能大幅提高,接近普通硅酸盐混凝 土抗冻性能;含气量大于 5% 一直到 15% 左右,粉煤灰混凝土抗冻性能高于普通硅酸盐混凝土。

关键词:粉煤灰掺量;水冻;含气量;冻融循环

中图分类号:TU528 文献标识码: A 文章编号: 1672-643X(2014)01-0137-03

# Research on influence of air content on frost resistance of fly ash concrete

### BAN Jin, HAN Mingzhen, ZHANG Jinglei, YU Bin, ZHOU Zhiyun

(*College of Environment and Architecture*, *University of Shanghai for Science and Technology*, *Shanghai* 200093, *China*) **Abstract**: By adopting the quick freezing and thawing method and controling the air content of concrete in different amount of fly ash, the paper carried out 50 times of freeze-thaw cycle. The result shows that with the increase of air content of fly ash concrete, its frost-resistance greatly increase and close to the frost - resistance of silicate cement concrete when air content is lower than 5%; when air content is from 5% to 15%, its frost-resistance is higher than that of silicate cement concrete.

Key words: amount of fly ash ; water-freezing; air content; freeze-thaw cycle

位于我国北方地区的钢筋混凝土桥梁、公路路 面及海洋平台混凝土结构、水工大坝迎水面和溢流 坝面等,由于冻融循环作用,桥梁、公路路面、海洋平 台等均会发生冻融破坏,混凝土保护层剥落钢筋外 露的情况<sup>[1-3]</sup>。巴恒静等人在混凝土抗盐冻性能影 响因素的研究中指出粉煤灰具有微集料效应,能够 填充到粗细骨料及水泥颗粒的孔隙之中,堵塞毛细 孔,提高混凝土的密实度,从而提高混凝土的抗冻性 能<sup>[4]</sup>。杨全兵在混凝土盐冻破坏内部饱和水的研 究中提出在混凝土中通过掺加引气剂等方法,引入 大量均匀、稳定的微小气泡,可以有效的改善混凝土 的空隙结构,提高路混凝土的抗冻性能<sup>[5]</sup>。

基于以上原因,进行了掺加引气剂的粉煤灰混凝土抗冻性能的研究,研究了不同粉煤灰掺量,不同 含气量对粉煤灰抗冻性能的影响,以及粉煤灰混凝 土 50 次冻融循环后相对动弹模量及相对抗压强度 与含气量的关系式。

# 1 实验概况

### 1.1 试件制作

本实验制作试件尺寸为 100 mm × 100 mm ×

100 mm,粉煤灰掺量为 15% 和 30% 的粉煤灰混凝 土,及普通硅酸盐混凝土。通过调整引气剂的掺量, 使每组含气量在 0% ~16% 范围内分布,水泥采用 强度等级42.5的普通硅酸盐水泥,细骨料为普通河 砂,颗粒级配属于级配二区,粗骨料为碎石,最大粒 径 35 mm,水为自来水,粉煤灰为一级粉煤灰,引气 剂为 JDU -2 聚羧酸引气剂,减水剂为 YSP -1 型奈 系高效减水剂。混凝土配合比及测定含气量见表 一。试件脱模后,在湿度 95%,温度 20℃恒温养护 箱内养护 90 d。

### 1.2 实验设备

本实验采用中国建筑科学研究院建筑材料研究 所与沈阳建工仪器厂共同研制的 CABR – HDK9A 型快速冻融试验机。含气量测定仪:采用上海土木 公路仪器有限公司生产的 SHLA – 316 直读式精密 混凝土含气量测定仪,见图 1。

动弹模量超声波测试仪:采用美国 NDT JAMES B-METER MARK Ⅲ混凝土超声波测试仪见图 2。

试验加载仪器采用上海新三思计量仪器制造有限公司生产的 STH 系列微机控制电液伺服万能试

**收稿日期**:2013-07-18; 修回日期:2013-08-13 基金项目:上海市研究生创新基金项目(JWCXSL1302) 作者简介:班 瑾(1990-),女,山东菏泽人,在读研究生,研究方向:混凝土冻融。 通讯作者:韩明珍(1989-),女,山东章丘人,在读研究生,研究方向:混凝土冻融。 验机,整个试验过程可通过微机控制并进行数据自动存储。

|     | 表1        | 混凝土配合比及测定含气量   |     | r<br>气量 | kg/m <sup>3</sup> , % |      |      |
|-----|-----------|----------------|-----|---------|-----------------------|------|------|
| 水泥  | 粉煤加<br>掺量 | <del>灰</del> 水 | 砂子  | 石子      | 减水剂                   | 引气剂  | 含气量  |
| 300 | 0         | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0    | 2.6  |
| 300 | 0         | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.06 | 3.5  |
| 300 | 0         | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.12 | 3.80 |
| 300 | 0         | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.24 | 4.60 |
| 300 | 0         | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.03 | 4.70 |
| 300 | 0         | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.71 | 6.50 |
| 300 | 0         | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.92 | 16.0 |
| 255 | 45        | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0    | 2.7  |
| 255 | 45        | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.03 | 3.8  |
| 255 | 45        | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.06 | 3.9  |
| 255 | 45        | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.12 | 4.7  |
| 255 | 45        | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.24 | 4.8  |
| 255 | 45        | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.36 | 6.2  |
| 255 | 45        | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.96 | 12.0 |
| 210 | 90        | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0    | 3.5  |
| 210 | 90        | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.03 | 3.9  |
| 210 | 90        | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.06 | 4.1  |
| 210 | 90        | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.12 | 4.5  |
| 210 | 90        | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.24 | 5.0  |
| 210 | 90        | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.42 | 6.5  |
| 210 | 90        | 150            | 616 | 1136    | 2.25                  | 0.58 | 15.0 |

# 1.3 实验方法

按照混凝土快冻试验方法的要求,对养护完成



# 图1 含气量测定仪

#### 图 2 超声波动弹模量检测仪

由图 6 看出在含气量低于 5% 的情况下,混凝 土试块的动弹损失均较小,动弹模量的损失随粉煤 灰掺量的增加而加大,相对动弹模量低于普通硅酸 盐混凝土,粉煤灰掺量越高,相对动弹模量越低,抗 冻性能越差。含气量在 5% ~15% 的范围内,相对 动弹模量增长到一定程度增长缓慢,粉煤灰混凝土 相对动弹模量高于普通硅酸盐混凝土,且粉煤灰掺 量越高,相对动弹模量越高,抗冻性能越好。将含气 量在 8% 以内的曲线做趋势线,得出结论见图 7。

普通硅酸盐混凝土 50 次冻融后,在含气量低于

的试块进行 50 次冻融循环试验,测试其初始及冻融 后动弹性模量和抗压强度。

# 2 实验结果与分析

### 2.1 实验现象和机理分析

混凝土试件在冻融循环开始后,试件表面逐渐 出现裂纹(图3),随着冻融次数的增大,试件原本 光滑的水泥浆表层变得粗糙,开始出现轻微剥落,进 而细骨料外露,至冻融50次后,甚至于一些试件粗 骨料外露(图4),并且在含气量较高的混凝土试块 中,剥蚀现象较轻,而未加引气剂或者含气量较低的 混凝土试块剥蚀较严重。

### 2.2 动弹模量和含气量及粉煤灰掺量的关系

由图 5 看出,含气量在 5% 以内时,粉煤灰掺量 的变化对混凝土试块的初始动弹模量影响较小,含 气量达到 4.1% ~5% 范围,动弹模量达到最大,其 中粉煤灰掺量 30% 的混凝土动弹模量最高,这是因 为随着含气量的增大,混凝土内部空隙增多,在低范 围内气泡均匀细密,改善了混凝土内部结构,动弹模 量增加<sup>[6]</sup>。同时粉煤灰具有微集料效应可以填充 在混凝土粗细骨料之间或者水泥空隙中,使混凝土 内部紧实,提高了混凝土的动弹模量。而含气量超 过 5% 以后,动弹模量随着含气量的增大而开始下 降,粉煤灰掺量越大对动弹模量的影响越大。这是 因为含气量的增大,气泡过多,混凝土内部的空隙结 构受到破坏,动弹模量开始降低<sup>[7]</sup>。



图 4 粗骨料外露试件

8%时,相对动弹性模量与含气量公式为:

出现裂纹试件

图 3

y = -48192x<sup>3</sup> + 5962.4x<sup>2</sup> - 213.69x - 2.816 粉煤灰掺量 15% 混凝土 50 次冻融后,在含气 量低于 8% 时,相对动弹性模量公式为:

 $y = -33794x^3 + 4802.2x^2 - 199.59x + 2.9175$ 

粉煤灰掺量 30% 混凝土 50 次冻融后,在含气量低于 8%时,相对动弹性模量公式为:

 $y = -134378x^3 + 19725x^2 - 901x + 13.203$ 

# 2.3 抗压强度和含气量及粉煤灰掺量的关系

由图8看出,粉煤灰混凝土抗压强度明显低于普

通硅酸盐混凝土,粉煤灰含量越高,抗压强度越低<sup>[8]</sup>。 随着含气量的变化,混凝土的抗压强度峰值应力在 5%左右达到最高,随后随着含气量的增加而大幅度 降低,这是因为含气量过高,混凝土内部孔隙过大,破 坏了混凝土内部结构,造成混凝土强度降低<sup>[6]</sup>。

由图9看出,粉煤灰混凝土在50次冻融循环

后,在含气量5%以内,其相对抗压强度明显低于普 通硅酸盐混凝土。然而在含气量增加到5%以上, 粉煤灰混凝土的相对抗压强度开始大幅度增加,且 粉煤灰掺量越高,相对抗压强度越高,抗冻性能越 好,明显优于普通硅酸盐混凝土。

由图 10 得出含气量在 8% 以内时的相对抗压



强度趋势线。

普通硅酸盐混凝土冻融 50 次后,在含气量低于 8%时,相对抗压强度与含气量公式:

 $y = -23044x^3 + 2900x^2 - 101.86x + 1.638$ 

粉煤灰掺量 15% 混凝土冻融 50 次后,在含气量低于 8%时,相对抗压强度与含气量公式:

 $y = -38825x^3 + 5382.8x^2 - 224.73x + 3.44$ 

粉煤灰掺量 30% 混凝土冻融 50 次后,在含气量低于 8% 时,相对抗压强度与含气量公式:

 $y = 41625x^3 - 5521.5x^2 + 252.29x - 3.5193$ 

# 3 结 语

(1)50次冻融循环后,在含气量低于5%时,混凝 土的相对动弹性模量逐渐增大,粉煤灰混凝土的相对 动弹模量比普通硅酸盐混凝土的低,抗冻性能差,且 粉煤灰掺量越高,抗冻性能越差,而含气量高于5% 之后,混凝土的相对动弹性模量趋于平缓,粉煤灰混 凝土的相对动弹性模量高于普通硅酸盐混凝土,抗冻 性能较好。且粉煤灰掺量越高,抗冻性能越好。

(2)50次冻融循环后,在含气量低于5%时,混 凝土的相对抗压强度逐渐增大,粉煤灰混凝土的相 对动弹模量比普通硅酸盐混凝土的低,抗冻性能差, 且粉煤灰掺量越高,抗冻性能越差,而含气量高于 5%之后,混凝土的相对动弹性模量趋于平缓,粉煤 灰混凝土的相对动弹性模量大幅提高,高于普通硅 酸盐混凝土,抗冻性能较好。且粉煤灰掺量越高,抗 冻性能越好。

# 参考文献:

- [1] 冯乃谦,邢锋.混凝土与混凝土结构的耐久性[M].北 京,机械工业出版社,2009.
- [2] 李中华. 寒冷地区道路混凝土抗盐冻剥蚀性能研究 [D]. 哈尔滨:哈尔滨工业大学,2009.
- [3] 杨全兵. 混凝土盐冻破坏—机理、材料设计与防治措施 [D]. 上海:同济大学,2006.
- [4] 巴恒静,李中华,关辉. 混凝土抗盐冻性能影响因素的 研究[J]. 混凝土,2008(11):1-3.
- [5] 杨全兵. 盐及融雪剂种类对混凝土剥蚀破坏影响的研究[J]. 建筑材料学报,2006,9(4):464-467.
- [6] John J Valenza II, George W. Scherer. A Mechanism for Salt Scaling [J]. The American Ceramic Society, 2006, 89 (4):1161-1179.
- [7] Valenza II J J, Scherer A W. Mechanism of salt scaling
  [J]. Materisls and Structures 2005, 38:479 488.
- [8] 陈 萌,刘立新,彭少民. 预拌混凝土各龄期抗拉和抗压 强度换算关系实验研究[J]. 建筑结构,2010(2):109 -111.